



ISO8528

Bu jeneratör grubu ISO8528 yönetmelik şartlarını karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.

SZUTEST

Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifika özelliklerine göre tasarlanmıştır ve üretilmiştir.



Bu jeneratör grubu CE sertifika şartlarına uygundur

2000/14/EC

Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü yönetmeliğine göre test edilir.

Elektrik GACI, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	220,00	176,00	200,00	160,00	288,00

Standby Güç (ESP):

Güvenilir bir enerji kaynağının kesilmesi durumunda, değişik elektrik yüküne göre çalıştırarak kullanılır. ESP, ISO8528'e uyumludur. Ağırlık yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP):

Değişken elektrik yüküne, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalıştırılabilir. PRP, ISO 8528'e uyumludur. ISO3046'a göre 12 saat çalıştırılabilir periyodunda 1 saat 10% ağırlık yüklemeye izin kullanılır.

STANDART ÖZELLİKLER

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dışarı ve sıcak parçalara dokunmayla önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marj motoru ve larj alternatör
- Ak (kurulmuş asitli), kablolar ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Elektrik ısı ve titreşim önleyici takozlar
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek elektrik kompensatör
- Elektronik ak larj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yakıt ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Elektrik alteri

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Enerji ile gerilim senkronu sistemi
- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Uzak alarm paneli
- Alarm test butonları
- Uzaktan iletişim, modem ile
- Toprak kağıdı, tek jeneratör
- Larj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yakıt boşaltma, el pompası
- Dışarı ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskün mahal tipi
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya ağırlıklı alan tipi
- Hava kanalı adaptör (radyatör için)
- Motorlu panjur (hava girişi ve çıkışı devresi)
- Ses yalıtımlı kanal (hava girişi ve çıkışı devresi)
- Römorklar
- Alet takımı (bakım için)
- 1500/3000 çalıştırılabilir saat için bakım seti
- Eft cidarlı ısı
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç kutuplu kontaktör
- Dört kutuplu kontaktör
- Motorlu larj

DİZEL MOTOR | ZELLİKLERİ

Üretici		Doosan
Model		P086TI
Silindir ve Tasarım		6 Silindirli, Sıralı Tip
Hava Emme		Turbo Üçlü ve Ara Soğutuculu
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 199,00 kW [267,00HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	8,070
Çap ve Strok	mm	111X139
Sıkıştırma Oranı		16,4:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Elektronik
Yağ Kapasitesi	L	15,50
Su Kapasitesi	L	48,50
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	12,10
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	250,00
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	34,00
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	580,00
Elektrik Sistemi		24 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100 %75 %50
	L/sa	43,10 31,70 21,10

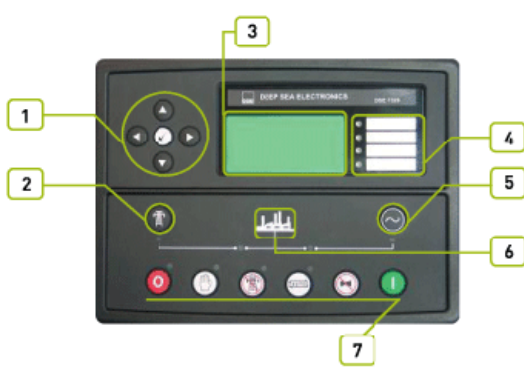
ALTERNATÖR | ZELLİKLERİ

Üretici		Mecc Alte
Modeli		ECO 38 2SN/4
Frekans	Hz	50
Güç	kW	200,00
Tasarım		Fırasız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Akım	A	288,00
Yalıtım Sınıfı		H
Isı Yalıtılması		H
Stator		2 / 3 adım
Rotor		Tek Yataklı Esnek Diskli
Kontrol Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĞIRLIK

Ağırlık Grup	Kuru Ağırlık kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	Yakıt Depo Kapasitesi L
AD 220	1800,00	2688,00	1150,00	1624,00	380,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	Yakıt Depo Kapasitesi L
AK 50	2175	3400	1217	1938	380

P 732 - Kontrol Sistemi



- 1 Menü navigasyon butonları
- 2 Lébeke ve transfer butonu
- 3 LCD ile iletme durumları ve g¼stergeleri
- 4 Arıza alarm LED'leri
- 5 Jeneratör ve transfer butonu
- 6 Durum Led'leri
- 7 ÉalÉma Éekli se¼me butonları

Cihazlar

DSE, model 7320 Otomatik Lébeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modÁÁ
Elektronik akÁ íarj cihazÉ
Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri in sigortalar

YapÉ ve Boya

Cihazlar Éelik sacdan imal edilmiÉ pano kabinine montaj yapÉlar. Pano sacÉ fosfat kimyasalÉ ile kaplanarak sac yÁzeyi korozyona direnÉli hale getirilir. Polyester bileÉik toz boya ve fÉrinlama iÉlemi ile pano kabinine son derece dayanÉklÉ boya yapÉlar. Kilitli ve menteÉeli pano kapaÉÉ ile cihazlara ulaÉmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Éasisi Ázerindeki saÉlam Éelik ayaklar veya gÁÉÉÉÉÉ terminal modÁÁÁ Ázerine montaj yapÉlar.
Pano, jeneratör grubunun yan tarafÉna, g¼z hizasÉ seviyesine yerÉtirilir..

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 7320

220 kVA ve Ázeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standartdır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarımızın otomatik olarak ÉalÉÉÉÉÉÉ ve durdurulması in tasarlanmÉÉtır. Ayrıca modÁ Lébeke voltajÉ ve frekansÉ izler ve yedek jeneratör grubu ile ona baÉlı gÁÉ transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

Mikro iÉlemci ile kontrol yapÉlmÉÉdır

132 x 64 piksel, LCD g¼sterge ile bilgiler kolaylıkla okunur

ModÁ¼n panelinden veya PC ve yazÉlmÉ vasÉtasÉyla programlama

YumuÉak tuÉlu membran klavye ve beÉ tuÉlu menÁ navigasyon

Ethernet ve RS232, RS485 vasÉtasÉyla uzaktan iletiÉim ve SMS ile rapor alma

Tarih ve saat ile kayÉ defterinde arÉza/olayÉ (50) g¼sterme

Éoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakÉm programÉ

Kontrol tuÉları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test,

Jeneratöre transfer, Lébekeye transfer, Menü navigasyon

Motor blok suyu ÉsÉÉÉÉ kontrolÁ

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
Motor deviri
Yağ basıncı
Su sıcaklığı
Eali İma saati
AkA voltajı
Motor bakım zamanı gelmi
JENERATÖR
Voltaj (L-L, L-N)
Akım (L1-L2-L3)
Frekans
Toprak kaıkı
kW
Cos fi
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
Faz sırası
LEBEKE
VoltaJ (L-L, L-N)
Frekans

Koruma Devreleri

KAZ
Larj arızası
DÁÁk akA voltajı
Stop arızası
DÁÁk yakıt seviyesi (ops)
kW alırı yÁk
Ters faz sırası
Hız sinyali kayıp
N-ALARMLAR
DÁÁk yağ basıncı
YÁksek motor sıcaklığı
DÁÁk motor sıcaklığı
DÁÁk/YÁksek motor hızı
DÁÁk/YÁksek jeneratör frekansı
DÁÁk/YÁksek jeneratör voltajı
ECU ikaz
DURDURMA ALARMLARI
Start arızası
Acil stop
DÁÁk yağ basıncı
YÁksek motor sıcaklığı
DÁÁk su seviyesi
DÁÁk/YÁksek motor hızı
DÁÁk/YÁksek jeneratör frekansı
DÁÁk/YÁksek jeneratör voltajı
Yağ basın algılayıcı aık devre
Faz yınA
ELEKTRİKSEL AEMA
Toprak kaıkı
kW alırı yÁk
Jeneratör alırı akım
Ters faz sırası

Opsiyon Özellikleri

YÁksek yağ sıcaklığı - durdurma
DÁÁk yakıt seviyesi - durdurma
DÁÁk yakıt seviyesi - alarm
YÁksek yakıt seviyesi - alarm
GENİLLEME MODŞLLERİ
Klave LED modÁIA (2548)
Geni İlm rÁle modÁIA (2157)
Geni İlem giri İ modÁIA (2130)

Elektronik AkA Larj Cihazı

AkA larj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile Áretilmi İdir ve yÁksek verime sahiptir.
AkA, V - I karakteristik ekrisine gÁre larj edilir.
Cihaz ıkıkı kısa devreye karık korunmu İtur.
2405 larj cihazı, lineer larj cihazlarına gÁre daha verimli, uzun ımÁrIA, arıza oranı daha dÁÁk, hafif ve ışı yayması ok
dÁÁktAr
Ters kutup baılantısına karık korunmu İtur
Larj arızası ıkıkı mevcuttur.
Giri İ voltajı: 198-264V.
Ekıkı akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standartlar

Elektiriksel GÁvenlik / EMC uygunluk

BS EN 60950 Elektrikli i İ cihazları
BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

AD 220

Motor : Doosan
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

AK 50 - Kabin



- 1 Acil durdurma butonu
- 2 Kontrol panosu sağ tarafta. İaseye montajlıdır
- 3 Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
- 4 Yakıt boşaltma hattı motor üzerinde vana ile
- 5 Her iki tarafta kitlenebilir geniş kapılar
- 6 Kaldırma ve Taşıma Noktası

Ses Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Korumalı Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve çalışırken yerde parça deşilimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve gürültü seviyesinde herhangi bir seviye düşürme meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretilimi yapılmıştır.

Standart Özellikler

- Düşük profil ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
- Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, İasi tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini baltanlayacak ve kolay montaj için geliştirilmiştir.
- Kimyasal temizleme işleminden geçirilen, kabin çelik sac parçaları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır
- Alev önleyici yalıtım sistemi
- Servis noktalarına kolay erişim
- Kabin içerisinde egzoz sistemi ve ses yalıtımı
- İki tarafta geniş kapılar
- Kıtli kapı üzerinde İeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
- Kabinin dışına montajlı acil stop butonu
- Soğutma fanı ve İarj alternatör dokunmaya karşı korunmuştur
- Kilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akıya erişim
- İasi ve kabin üzerinde kaldırma noktaları
- Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	1217
Boy	mm.	3400
Yükseklik	mm.	1938
Yakıt Tank Kapasitesi	L	380