Standby 2250 kVA

DİZEL JENERATÖR GRUBU

APD 2250 M

Motor : Mitsubishi

Kontrol Sistemi : P 732

ISO8528 Bu jeneratör grubu ISO8528 yönetmelik kartlarına karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.

CE Bu jeneratör grubu CE sertifika kartlarına uygundur

2000/14/EC Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa güç ölçü yönetmeliğine göre test edilir.

Çıkış Güç, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
Voltaj	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	2250,00	1800,00	2000,00	1600,00	2890,00

Standby Güç (ESP): Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yük güç- temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiktir.

Prime Güç (PRP): Değişken elektriki yük, güç- temin etmede, yıllık sınırsız -alışma saati i-in kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat -alışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yükleme i-in kullanılır.

STANDART ÖZELLİKLER

Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor
Radyatör ve mekanik fan
Fan ve sıcak par-alara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
Baklatıcı akü, (kurşun asitli) kabloları ve sehpası
Motor ceket suyu ısıtıcısı
Çelik kasa ve titreşim önleyici takozlar
Gruptan ayrı yakıt tankı(a-şkset grup)
Esnek yakıt bağlantı hortumları
Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek -elik kompensatör
Elektronik akü şarj cihazı
Kullanma ve montaj kılavuzu

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı
- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Çıkış kalteri

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ boşaltma, elektrikli pompa
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya a-çık alan tip
- Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)
- Ses yalıtımlı kanal (hava girişi ve -çıkış devresi)
- Alet takımı (bakım i-in)
- 1500/3000 -alışma saati i-in bakım seti
- Antifriz ve motor yağlama yağı (-30ÁC -evre sıcaklığı i-in)
- Ana Yakıt Tankı

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebeke ile sürekli paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Uzağa alarm paneli
- Alarm -çıkış röleleri
- Uzaktan iletişim, modem ile
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Ş - veya dört kutuplu motorlu -çıkış kalteri

İrünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

APD 2250 M

Motor : Mitsubishi

Kontrol Sistemi : P 732

DİZEL MOTOR ÖZELLİKLERİ

Üretici		Mitsubishi
Model		S16R-PTAA2
Silindir ve Tasarım		16 Silindirli, V - Tip
Hava Emme		Turbo şarjlı ve Ara Soğutuculu
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 1939,00 kW [2599,00HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	65,370
Çap ve Strok	mm	170x180
Sıkıştırma Oranı		13,5:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Elektronik
Yağ Kapasitesi	L	230,00
Su Kapasitesi	L	400,00
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	159,00
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	2500,00
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	420,00
Elektrik Sistemi		24 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100
	L/sa	414,30

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Modeli		ECO46-1L/4
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	2100,00
Tasarım		Fır-asız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Yalıtım Sınıfı		H
Uyarma Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĞIRLIK

A-çık Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
APD 2250 M	15500,00	5700,00	2300,00	3300,00	2000,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 99	21100	9000	2800	3300/4800	2200

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

AKS 03042013

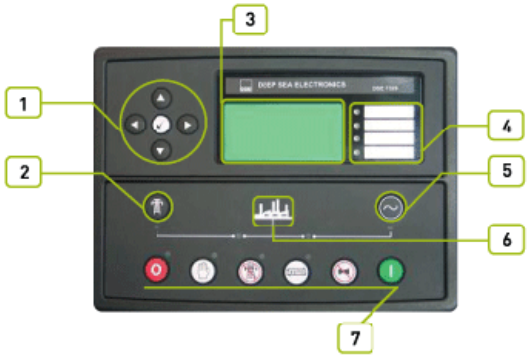
www.aksa.com.tr

APD 2250 M

Motor : Mitsubishi

Kontrol Sistemi : P 732

P 732 - Kontrol Sistemi



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile ikletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalıkma şekli seçme butonları

Cihazlar

DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü
Elektronik akü şarj cihazı
Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç şöklü terminal modülü üzerine montaj yapılır.
Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 7320
220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standartdır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

Mikro işlemci ile kontol yapılmıştır
132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okunur
Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama
Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon
Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim ve SMS ile rapor alma
Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) görsterme
Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı
Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test,
Jeneratöre transfer, şebekeye transfer, Menü navigasyon
Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

APD 2250 M

Motor : Mitsubishi

Kontrol Sistemi : P 732

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
Motor deviri
Yağ basıncı
Su sıcaklığı
Çalışma saati
Akü voltajı
Motor bakım zamanı gelmiş
JENERATÖR
Voltaj (L-L, L-N)
Akım (L1-L2-L3)
Frekans
Toprak kaçağı
kW
Cos fi
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
Faz sırası
ŞEBEKE
VoltaJ (L-L, L-N)
Frekans

Koruma Devreleri

İKAZ
şarj arızası
Düşük akü voltajı
Stop arızası
Düşük yakıt seviyesi (ops)
kW aşırı yük
Ters faz sırası
Hız sensörü kayıp
ÜN-ALARMLAR
Düşük yağ basıncı
Yüksek motor sıcaklığı
Düşük motor sıcaklığı
Düşük/Yüksek motor hızı
Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
ECU ikaz
DURDURMA ALARMLARI
Start arızası
Acil stop
Düşük yağ basıncı
Yüksek motor sıcaklığı
Düşük su seviyesi
Düşük/Yüksek motor hızı
Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
Yağ basın- algılayıcı açık devre
Faz yönü
ELEKTRİKSEL AÇMA
Toprak kaçağı
kW aşırı yük
Jeneratör aşırı akım
Ters faz sırası

Opsiyon Özellikleri

Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
Düşük yakıt seviyesi - durdurma
Düşük yakıt seviyesi - alarm
Yüksek yakıt seviyesi - alarm
GENİŞLEME MODÜLERİ
İklave LED modülü (2548)
Geniklm röle modülü (2157)
Geniklem girik modülü (2130)

Standartlar

Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk

BS EN 60950 Elektrikli ık cihazları
BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Elektronik Akü şarj Cihazı

Akü karj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
Akü, V - I karakteristik eğrisine göre karj edilir.
Cihaz -şıkşık kısa devreye karşı korunmuştur.
2405 karj cihazı, lineer karj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yaymasız -ok düşüktür
Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
şarj arızası -şıkşık mevcuttur.
Girik voltajı: 196-264V.
Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

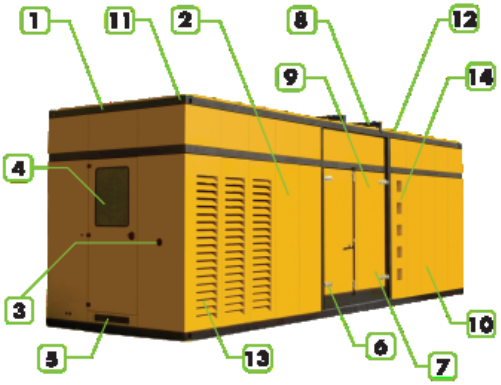
Ürünlerini sürekli geliktiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

APD 2250 M

Motor : Mitsubishi

Kontrol Sistemi : P 732

AK 99 - Kabin



1 Çelik profil ve sac-tan imal takviyeçerçeve karkas yapı
2 Çelik sac-tan imal paneller ile kabin oluşumu
3 Acil durdurma butonu
4 Kontrol panosu arka tarafta kaseye montajlı
5 Kablo -çıkış arkadan
6 Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
7 Yaş boşaltma motor üzerinde manüel kollu pompa ile
8 Egzoz sistemi kabin üstünde
9 Her iki tarafta bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
10 Yakıt deposu kabinin ön tarafında, ayrı bir kilitlenebilir kapı ile ulaşılır
11 Kaldırma ve takıma noktası kabin üzerinde, konteynır mapası şeklinde, sadece kabin takılır.
12 Radyatör su dolumu için kapak
13 Ses yalıtım malzemeleri
14 Tavana -çıkış için basmak merdiven

Üretim Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre koşullarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar.Aksa kabinleri, para para sökülebilir, modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve -alıştığı yerde para-a değişikimine olanak sağlar.Aynı zamanda jeneratör grubunun -evre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç -çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin -evre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için protatip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Standart Özellikler

Düşük profilli ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, kısi tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini bütünleyecek ve kolay montaj için geliştirilmiştir.
Kimyasal temizleme işleminden geçirilen, kabin -elik sac par-aları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır
Alev önleyici yalıtım süngeri
Servis noktalarına kolay erişim
Kabin içerisinde egzoz sistemi ve ısı yalıtımı
İki tarafta geniş kapılar
Kiitli kapı üzerinde şeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
Kabinin dışına montajlı acil stop butonu
Soğutma fanı ve şarj alternatörü dokunmaya karşı korunmuştur
Kilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akü ye erişim
Şasi ve kabin üzerinde kaldırma noktaları
Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	2800
Boy	mm.	9000
Yükseklik	mm.	3300/4800
Yakıt Tank Kapasitesi	L	2200

Üretimlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.
AKS 03042013
www.aksa.com.tr