Standby 250 kVA

DİZEL JENERATÖR GRUBU

APD 250 A

Motor : Aksa
Alternatör : Aksa
Kontrol Sistemi : P 602

AKSA POWER DIESEL

ISO8528	Bu jeneratör grubu ISO8528 yönetmelik kartlarına karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.
SZUTEST	Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifika özelliklerine göre tasarlanmış ve üretilmiktir.
CE	Bu jeneratör grubu CE sertifika kartlarına uygundur
2000/14/EC	Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü yönetmeliğine göre test edilir.

Çıkış Güç, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
Voltaj	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	250,00	200,00	230,00	184,00	332,00

Standby Güç (ESP): Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yükte güç- temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiktir.

Prime Güç (PRP): Değişken elektriki yük, güç- temin etmede, yıllık sınırsız -alışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat -alışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yükleme için kullanılır.

STANDART ÖZELLİKLER

Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor
Radyatör ve mekanik fan
Dönen ve sıcak par-alara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
Akü (kurşun asitli), kablolarıı ve sehpası
Motor blok suyu ısıtıcısı
Çelik kase ve titreşim önleyici takozlar
Gruptan ayrı yakıt tankı (A-şkset grup)
Esnek yakıt bağlantı hortumları
Çift yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek -elik kompensatör
Elektronik akü şarj cihazı
Kullanma ve montaj kılavuzu

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Çöşük kalteri

KONTROL PANOSU

- Şarj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ boşaltma, el pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya a-ık alan tip
- Römorklar
- Alet takımı (bakım için)
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç kutuplu kontaktör
- Dört kutuplu kontaktör

İrünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

APD 250 A

Motor : Aksa
Alternatör : Aksa
Kontrol Sistemi : P 602

AKSA POWER DIESEL

DĶZEL MOTOR ¥ZELLĶKLERĶ

Üretici		Aksa
Model		A6CRX98TI
Silindir ve Tasarım		6 Silindirli, Sıralı Tip
Hava Emme		Turbo ķarjlı ve Ara Soĵutuculu
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 220,00 kW [295,00HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	9,720
Çap ve Strok	mm	126 x 130
Sıkıştırma Oranı		16,5:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Elektronik
Yaĵ Kapasitesi	L	24,00
Su Kapasitesi	L	54,00
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	14,60
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	265,00
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	40,00
Elektrik Sistemi		24 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100
	L/sa	51,90

ALTERNAT¥R ¥ZELLĶKLERĶ

Üretici		Aksa
Modeli		AK4184
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	230,00
Tasarım		Fır-asız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Akım	A	331,00
Yalıtım Sınıfı		H
Stator		2 / 3 adım
Ķkaz Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĴIRLIK

A-ık Grup	Kuru Aĵırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
APD 250 A	2645,00	2900,00	1400,00	2050,00	525,00
Kabinli Grup	Kuru Aĵırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
APD 250 A	3380.00	3900	1460	2170	525

¦rünlerini sürekli geliktiren firmamız bu broķürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin deĵiktirme yetkisine sahiptir.

APD 250 A

Motor : Aksa
Alternatör : Aksa
Kontrol Sistemi : P 602

AKSA POWER DIESEL

P 602 - Kontrol Sistemi

1. Genel durum ve ölçme bilgileri gösterge ekranı.
2. Ekran bilgilerini ilerletme butonu.
3. Sayfa butonu.
4. Ortak alarm göstergesi.
5. Durum LED'leri.
6. Çalıştırma ve seçme butonları.

Cihazlar

- DSE, model 6020 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır. Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternator tarafından bakınca) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

200kVA dahil ve küçük güçteki jeneratör gruplarımızda DSE 6020 kontrol modülü standartdır. Modül, gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarını otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- 4- sıra, 64 x 132 grafik ekran.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında tranfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manüel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Ön panelden programlama.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 5 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

İrünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

Standby 250 kVA

DİZEL JENERATÖR GRUBU

APD 250 A

Motor : Aksa
Alternatör : Aksa
Kontrol Sistemi : P 602

AKSA POWER DIESEL

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
•Motor devri.
•Yağ basıncı.
•Su sıcaklığı.
•Çalışma saati.
•Akü voltajı.
•Ayarlanabilir zamanlama .
JENERATÖR
•Voltaj (L-L, L-N).
•Akımlar (L1-L2-L3).
•Frekans.
ŞEBEKE
•VoltaJ (L-L, L-N).
• Frekans.
•Şebeke Hazır.
•Şebeke Devrede.
•Jeneratör Hazır.
•Jeneratör Devrede.

Koruma Devreleri

ŞKAZ
•Şarj alternatör arızası.
•Düşük/Yüksek akü voltajı.
•Stop arızası.
•Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
•Düşük/Yüksek jenerator frekansı.
•Düşük/Yüksek motor hızı.
• Düşük yağ basıncı.
•Yüksek su sıcaklığı.
DURDURMA ALARMLARI
•Start arızası.
•Acil stop.
•Düşük yağ basıncı.
•Yüksek su sıcaklığı.
•Düşük/Yüksek motor hızı.
•Düşük/Yüksek jenerator frekansı.
•Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
•Yağ basın- mükiri başlantısı yok.
•Hararet mükiri başlantısı yok.
ELEKTRİSEL AÇMA
•Jeneratör akımı.

Opsiyon Özellikleri

•Harici sensör ile basın-,sıcaklık,yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
•PC'den USB kablo ile modül üzerinden lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

•Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk BS EN 60950 Elektrikli ışık cihazları.
•BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet standartı.
•BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı.

Elektronik Akü Şarj Cihazı

•Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC. Cihaz çıkış kısa devreye karşı korunmuştur. Proline 1205/2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, ağırlık oranı daha düşük, hafif ve küçük yapması çok düşük şarj ağırlığı çıkışı mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği. Galvanik izoleli giriş ve çıkışlarında 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

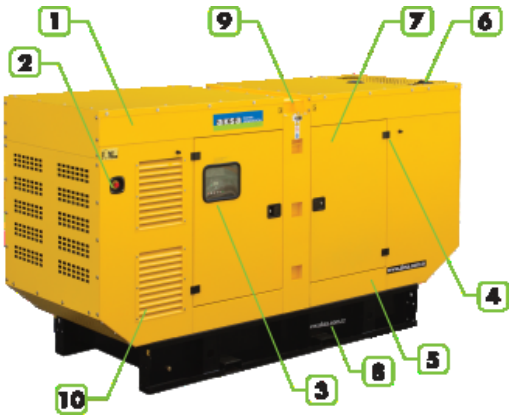
Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

APD 250 A

Motor : Aksa
Alternatör : Aksa
Kontrol Sistemi : P 602

AKSA POWER DIESEL

APD 250 A - Kabin



1 ¢elik sacôdan yapë
2 Acil durdurma butonu
3 Kontrol panosu saĵ tarafta ĸaseye montajlë
4 Korozyona dayanëklë kilit ve menteĸeler
5 Yaĵ boĸaltma motor ¿zerinde vana ile
6 Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
7 Her iki yan tarafta bakëmë kolaylaĸtëran kilitlenebilir geniĸ kapëlar
8 Depo-ķase
9 Kaldërma ve taĸëma noktasë, ĸase veya kabin ¿zerinde
10 Ses yalëtëm malzemeleri

¦r¿n Hakkënda

Aksa jeneratºr gruplarë i-in akustik m¿hendisleri tarafëndan,zor hava ve -evre ĸartlarëna uygun geliĸtirilen ses yalëtëmlë,koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma saĵlayacakĸekilde tasarlanërlar.8kVA - 275kVA g¿- aralëĵënda jeneratºr gruplarë i-in mod¿ler,ses yalëtëm kabinleri, a-ëk grup ¿zerine doĵrudan giydirmeyapëlabilmektedir. Kabinler, gruba kolay servis ve bakëmyapabilme ve -alëĸtëĵë yerde par-a deĵiĸimine olanak saĵlar.Aynë zamanda jeneratºr grubunun -evre sëcaklëĵëna gºre soĵutmaperformansë ve g¿- -ëkëĸ deĵerinde herhangi seviye d¿ĸ¿kl¿ĵ¿meydana getirmeyecek yapëda olmasëna dikkat edilerek kabinlerdizayn edilmiĸdir. Kabinlerin -evre sëcaklëĵë ve ses seviyesiuygunluĵu i-in protatip testleri yapëldëktan sonra ¿retimiyapëlmëĸtër.

Standart Özellikler

ÅD¿ĸ¿k profilli ve kaplama alanë az, kompakt tasarëm
ÅKabin, jeneratºr seti, egzoz sistemi ve depo-ĸase tek paket olarak sevk edilecek ĸekilde, birbirini b¿t¿nleyecek ve kolay montaj i-in geliĸtirilmiĸtir.
ÅTemizleme iĸleminden ge-irilen -elik gºvdenin par-alarë, polyester toz boyayla kaplanër ve fërënlanër
ÅAlev ºnleyici yalëtëm s¿ngeri
ÅServis noktalarëna kolay eriĸim
ÅKabin i-erisinde egzoz sistemi ve ësë yalëtëmë
ÅĶki tarafta geniĸ kapëlar
ÅKilitli kapë ¿zerinde ĸeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
ÅKabinin dëĸëna montajlë acil stop butonu
ÅSoĵutma fanë ve ĸarj alternatºr¿ dokunmaya karĸë korunmuĸtur
ÅKilitlenen kapë ile yakët dolumu ve ak¿ ye eriĸim
Åķase ve kabin ¿zerinde kaldërma noktalarë ve ĸaside forklift cepleri, ASM7 hari-
ÅSes yalëtëm kabinli gruplarën ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafëndan denetlenmektedir.

En	mm.	1460
Boy	mm.	3900
Yükseklik	mm.	2170
Yakët Tank Kapasitesi	L	525

¦r¿nlerini s¿rekli geliĸtiren firmamëz bu broĸ¿rdeki ºzellikleri ºnceden haber vermeksizin deĵiĸtirme yetkisine sahiptir.