Standby 66 kVA

DİZEL JENERATÖR GRUBU

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

ISO8528	Bu jeneratör grubu ISO8528 yönetmelik kartlarına karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.
SZUTEST	Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifika özelliklerine göre tasarlanmış ve üretilmiktir.
CE	Bu jeneratör grubu CE sertifika kartlarına uygundur
2000/14/EC	Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü yönetmeliğine göre test edilir.

Çıkış Güç, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
Voltaj	kVA	kw	kVA	kw	Amp
400/230	66,00	52,80	60,00	48,00	87,00

Standby Güç (ESP): Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yük güç- temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiktir.

Prime Güç (PRP): Değişken elektriki yük, güç- temin etmede, yıllık sınırsız -alışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat -alışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yükleme için kullanılır.

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük su seviyesi alarmı
- Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- Çıkış kalteri

KONTROL PANOSU

- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ boşaltma, el pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip
- Hava kanalı adaptör (radyatör ön)
- Motorlu panjur (hava giriş ve -çıkış devresi)
- Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve -çıkış devresi)
- Römorklar
- Alet takımı (bakım için)
- 1500/3000 -alışma saati için bakım seti
- Çift cidarlı kasi
- Antifriz ve motor yağlama yağı (-30ÁC -evre sıcaklığı için)
- Akü anahtarı
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Ş - veya dört kutuplu motorlu -çıkış kalteri

Şirinlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

DĶZEL MOTOR ĶZELLĶKLERĶ

Üretici		Cummins			
Model		S3,8-G7			
Silindir ve Tasarım		4 Silindirli, Sıralı Tip			
Hava Emme		Turbo Ķarjlı ve Ara Soğutuculu			
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 64,90 kw [87,00HP]			
Toplam Silindir Hacmi	L	3,800			
Çap ve Strok	mm	97 x 128			
Sıkıştırma Oranı		17,5:1			
Norminal Devir	d/dk	1500			
Governör Tipi		Mekanik			
Yağ Kapasitesi	L	11,00			
Su Kapasitesi	L	16,50			
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	4,62			
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	116,00			
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	4,88			
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	509,00			
Elektrik Sistemi		12 V d.c.			
Yakıt Tüketimi	Yük	%100	%75	%50	
	L/sa	14,70	11,00	6,10	

ALTERNATĶR ĶZELLĶKLERĶ

Üretici		Mecc Alte
Modeli		ECO 32-2L/4
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	63,00
Tasarım		Fır-asız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Yalıtım Sınıfı		H
Isı Yükselmesi		H
Stator		2 / 3 adım
Rotor		Tek Yataklı Esnek Diskli
Ķkaz Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĞIRLIK

A-ık Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AC 66	950,00	2150,00	1050,00	1446,00	240,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 40	1300.00	3100	1113	1741	240

¦rünlerini sürekli geliktiren firmamız bu brokürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiktirme yetkisine sahiptir.

AKS 09072014

www.aksa.com.tr

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

P 602 - Kontrol Sistemi

1 Genel durum ve ölçme bilgileri gösterge ekranı.
2 Ekran bilgilerini ilerletme butonu.
3 Sayfa butonu.
4 Ortak alarm göstergesi.
5 Durum LED'leri.
6 Çalıştırma ve seçme butonları.

Cihazlar

DSE, model 6020 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır. Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternator tarafından bakınca) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

200kVA dahil ve küçük güçteki jeneratör gruplarımızda DSE 6020 kontrol modülü standartdır. Modül, gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarını otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

Mikroişlemci ile kontrol.
LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
4- sıra, 64 x 132 grafik ekran.
Şebeke ve jeneratör güçleri arasında tranfer kontrolü.
Ön panel üzerinden manüel programlama.
Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
Ön panelden programlama.
Uzaktan çalıştırma.
Hafızaya kayıtlı 5 alarmı görebilme.
Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

İrünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.
AKS 09072014
www.aksa.com.tr

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
ÞMotor devri.
ÞYaĵ basęncę.
ÞSu sęcaklęĵę.
Þ¢alękma saati.
ÞAk¿ voltaję.
ÞAyarlanabilir zamanlama .
JENERATŸR
ÞVoltaj (L-L, L-N).
ÞAkęmlar (L1-L2-L3).
ÞFrekans.
ĶEBEKE
ÞVoltaJ (L-L, L-N).
Þ Frekans.
ÞĶebeke Hazęr.
ÞĶebeke Devrede.
ÞJeneratºr Hazęr.
ÞJeneratºr Devrede.

Koruma Devreleri

ĶKAZ
ÞĶarj alternatºr aręzasę.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek ak¿ voltaję.
ÞStop aręzasę.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek jeneratºr voltaję.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek jenerator frekansę.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek motor hęzę.
Þ D¿Ķ¿k yaĵ basęncę.
ÞY¿ksek su sęcaklęĵę.
DURDURMA ALARMLARI
ÞStart aręzasę.
ÞAcil stop.
ÞD¿Ķ¿k yaĵ basęncę.
ÞY¿ksek su sęcaklęĵę.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek motor hęzę.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek jenerator frekansę.
ÞD¿Ķ¿k/Y¿ksek jeneratºr voltaję.
ÞYaĵ basęn- m¿Ķiri baĵlantęsę yok.
ÞHararet m¿Ķiri baĵlantęsę yok.
ELEKTRĶSEL A¢MA
ÞJeneratºr akęrę akęm.

Opsiyon Özellikleri

ÞHarici sensºr ile basęn-,sęcaklęk,y¿zdesel kontrol imkanę (uyarę, kapatma ve elektriksel aręza).
ÞPC'den USB kablo ile mod¿l¿n lokal olarak programlanmasę ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

ÞElelektriksel G¿venlik / EMC uygunluk BS EN 60950 Elektrikli ık cihazlarę.
ÞBS EN 61000-6-2 EMC muafiyet standartę.
ÞBS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartę.

Elektronik Ak¿ ĶarjCihazę

ÞAk¿ Ķarj cihazę switching-mode ve SMD teknolojisi ile ¿retilmiĶdir ve y¿ksek verime sahiptir.Ak¿, V - I karakteristik eĵrisine gºre Ķarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Girik 198 - 264 volt AC. Cihaz -ękęĶę kęsa devreye karkę korunmuĶtur. Proline 1205/2405 Ķarj cihazę, lineer Ķarj cihazlaręna gºre daha verimli, uzun ºm¿rl¿, aręza oranę daha d¿Ķ¿k, hafif ve ęsę yaymasę -ok d¿Ķ¿kt¿r. ĶarjaręzasęnękęĶę mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastęrma ºzelliĵi. Galvanik izoleli girik ve -ękęklarę 4kV'a kadar atlamalara dayanęklędęr.

¦r¿nlerini s¿rekli geliktiren firmamęz bu broĶ¿rdeki ºzellikleri ºnceden haber vermeksizin deĵiktirme yetkisine sahiptir.
AKS 09072014
www.aksa.com.tr

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

AK 40 - Kabin

1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta kaseye montajlıdır
4. Korozyona dayanıklı kilit ve mentekeler
5. Yağ boşaltma hattı motor çevresinde vana ile
6. Ses yalıtım malzemeleri
7. Depo-kılıf

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre koşullarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, para para sökülebilir modüller yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve alıştığı yerde para değişikimine olanak sağlar.Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç şekşek değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Standart Özellikler

Düşük profilli ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, kısi tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini bütünleyecek ve kolay montaj için geliştirilmiştir.
Kimyasal temizleme işleminden geçirilen, kabin çelik sac parçaları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır
Alev önleyici yalıtım süngeri
Servis noktalarına kolay erişim
Kabin içerisinde egzoz sistemi ve ısı yalıtımı
Çki tarafta geniş kapılar
Kiitli kapı üzerinde şeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
Kabinin dışına montajlı acil stop butonu
Soğutma fanı ve şarj alternatörü dokunmaya karşı korunmuştur
Kilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akü ye erişim
Çasi ve kabin üzerinde kaldırma noktaları
Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	1113
Boy	mm.	3100
Yükseklik	mm.	1741
Yakıt Tank Kapasitesi	L	240

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.
AKS 09072014
www.aksa.com.tr