

AC 110

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602



ISO8528

6i 'YbYUhf f [fi Vi 'GC ,) & , 'm bYra Y' UfhUfibi' _Uf i'UntUW' _gYj]nYXY 'hUgUFUba i' hf'

SZUTEST

6i 'YbYUhf f [fi Vi 'GC - \$\$\$gYfhZ_U' nY' _Yf]bY [" fY 'hUgUFUba i' j Y' fYh'a] hf'



6i 'YbYUhf f [fi Vi '79'gYfhZ_U' UfhUfibi' m i bXi f

2000/14/EC

GYG'mU'ha ' _UV]b [[fi d'UfZ&\$\$#/(#97 '5j fi dU [' f' h' m bYra Y'] bY [" fY 'hYghYX]]f'

u i j ; ' WZ' !: Uniz) \$ < n z ; : ' \$ z

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	110,00	88,00	100,00	80,00	144,00

Standby Güç (ESP): ; ' j Yb]]f' YVY_Y' _UnbU 'ibib' _Yg] a Yg] Xi fi a i bXUzXY] _YbYY_hf] m _Y [' , 'Ya] b' Yra YXY_j ' _Ubir' 9GDz-GC ,) & , 'Yi m a i' Xi f' 5 ifi m _Ya YnY'] n b j Yf] a Ya] hf'

Prime Güç (PRP): 8Y] _YbYY_hf] m _Yz [' , 'Ya] b' Yra YXYzm' _gibifgin' , U i a U gUu]] , b' j ' _Ubir' DF DZ-GC ,) & , 'Yi m a i' Xi f' -GC' \$ (* mU [' fY' %&gUUh, U i a U dYf] n c Xi bXU%gUUh%\$ U i fi m _Ya Y] , b' j ' _Ubir'

>9B9F 5Hx F '8CB5B-A 'G9u9B9? @9F

MOTOR

! ' i nU' _fUXnUhf f' ' gc i' ha U
! '9Y_ fcb] _\in' _cbf' c' b] Yg]
! 'MU_ jthgi' _UmifiWZ] hY
! '8' _ _gi' 'gYj] nYg] U' Ufa i
! 'MU' 'ighVgi

ALTERNATÖR

! -gihVZfi h' VYh' b' Yn] W
- Büyük güçte alternatör
! 'u i j ' U' Yf]

KONTROL PANOSU

! ' i nU' _hUb] Yh] ' ja] j Y' _cbf' c'
! 'HcdfU' _U, U iziY' _YbYUhf f
! ' Uf' Ua dYfa YfYg]

YARDIMCI DONATILAR

! ' C' tca U] _j YntU' a Ubi Y' nU' _hXci' a ' g] g' Ya]
! 'MU' _Vc' U' ha UzY' dca dUgi
! '8' _ _j Y m _gY' _mU' _higYj] nYg] U' Ufa i
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
! 'A i \UzUnU' _UV] b / gYg' nU' _ha ' i' h d j YntU, i' U' Ub' h d
! ' < Uj U' _UbU' i' UXUdh f' f' fUXnUhf f' b' k
! 'A c' h' c' f' i' d' Ub' t' f' fU' U [] f] j Y , i' j ' XY' fYg] k
! 'GYg' nU' _ha ' i' _UbU' fU' U [] f] j Y , i' j ' XY' fYg] k
- Römorklar
! '5' YhU' _ja i' fVU' _ja] ,] b k
! ' % \$\$\$ \$\$\$, U i a U' gUu]] , b' vU' _ja ' gYh
! ' u] zhVXUf' i' U g]
! '5b] hZ] n j Y' a c' h' c' f' mU' _Ua U' nU' i' fi' \$ \$7 , Yj fY' g' WU' _i' i' ,] b k
! '5' _ _UbU' hUfi
! '5bU' MU' _ihHUb' i

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
! 'y , j YntU' X' fh' j h d i' a c' h' c' f' i , i' j ' U' Yf]

AC 110

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

8 N9@A C H C F 'x N9@@? @9F

Üretici		Cummins		
Model		6BTA 5,9-G5		
G]bX]f] Y' H U g U f i a		* G]bX]f] Z G i f U ' H] d		
Hava Emme		H i f v c ' U f ' y j Y ' 5 f U ' G c i h W ' i		
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk		
		102,00 kW [137,00HP]		
Toplam Silindir Hacmi	L	5,900		
Çap ve Strok	mm	102 x 120		
G i ğ i h i f a U ' C f U b i		17,6:1		
Norminal Devir	d/dk	1500		
Governör Tipi		Elektronik		
M U ' ? U d U g] Y g]	L	16,40		
Su Kapasitesi	L	19,80		
Emilen Hava Debisi	m ³ /dk.	7,86		
Radyatör Hava Debisi	m ³ /dk.	216,00		
Egzoz Gaz Debisi	m ³ /dk.	21,42		
9 [n c n ' ; U n ' G i W U _ ' i i	° C	533,00		
Elektrik Sistemi		12 V d.c.		
M U _ i h H ' _ Y f i a]	Yük	%100	%75	%50
	L/sa	25,00	18,00	12,00

5 @ H 9 F B 5 H x F ' x N 9 @ @ ? @ 9 F

Üretici		Mecc Alte		
Modeli		ECP34 - 2S/4		
Frekans	Hz	50		
Güç	kW	105,00		
H U g U f i a		: i f , U g i n z (' _ i h d ' i		
Cos fi		0,80		
: U n ' G U n i g i		3		
Voltaj	V	400/230		
M U ' i h a ' G i b i z		H		
ç i ' M _ g Y ' a Y g]		H		
Stator		& # ' U X i a		
Rotor		H Y _ ' M U H _ ' i ' 9 g b Y _ ' 8] g _]		
_ U n ' G] g f Y a]		Elektronik (AVR)		

6 C M H j Y ' 5 ₺ @ ?

5, ğ i ; f i d	? i f i ' 5 i f i _ kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	M U _ i h 8 Y d c ' ? U d U g] Y g] L
AC 110	1250,00	2150,00	1050,00	1563,00	240,00
Kabinli Grup	? i f i ' 5 i f i _ kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	M U _ i h 8 Y d c ' ? U d U g] Y g] L
AK 40	1600	3100	1057	1670	240

AC 110

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

1 P 602 - Kontrol Sistemi



- 1 ; YbYXi fi a j Y", a YV][]Yf][" ghYf[Y_Y_fUbi"
- 2 9_fUb V][]Yfb)]YfYfa Y Vi hcbi "
- 3 GUnZU'Vi hcbi "
- 4 CftU_U'Ufa i[" ghYf[Yg]"
- 5 8i fi a @98fYf]"
- 6 uU'i a U' Y_]gY, a Y'Vi hcb'Ufi"

2 Cihazlar

8G9za cXY**\$&\$'chca UH_ YVY_Y'UfinU]nYa Y j Y'YbYfUf f_cbfhc'a cX""
9_Y_fcb]_U_' UfV\Un';]f' "%, !&* (j c'hZu'i_i' &+* j) ' 5'f&(j k j YntU'% ž ' j c'h) 5'f&& k
5VY'Xi fXi fa U'Vi hcbi j Y_cbfhc'XYj fY'Yfj],]b'g][cftU'Uf"

3 Müdi'j Y'6cntU

7]Un'Uf, Y_]gU\U'Ub]a U'YX]a] ' dUbc_'UV]b]bY'a cbfU'^ntüdi'if"Dubc'gUWZcgZU]h_]a ntUgU'i]Y'_Ud'UbU'_gUW
m' nYm]_cfcncbU'X]fYb,]\U'Y[]Yfj]f"Dc'mYghYfV]Y]_hcn'VcnU]j Y Zfib'Ua U] 'Ya]]Y'dUbc_'UV]b]bY'gcb'XYfYW
XUnUbi_'i'VcnU'ntüdi'if?]]Y'a YbY' Y]dUbc_'UdU 'i]Y'V\Un'UfU'i 'U' a U_'c'UnXif"

4 Montaj

? cbfhc'dUbcgi ž YbYfUf f[fi Vi ' Ug]g] nYf]bXY_] , Y_]UnU_'Uf]Y'VU 'Uba i' hif"Dubcž'YbYfUf f[fi Vi bi b'gU'ntub
kUfUZbU'f[fi VU'U'YfbU'cf'kUfUZbXU'b-VU'_ibVWk'mYfY h]f]a] hif"

5 Jeneratör Kontrol Ünitesi

&\$\$_j 5'XU\]j Y_ ,]_]_ , XY_]YbYfUf f[fi d'Ufia inXU'8G9*\$&\$'_cbfhc'a cX"" ghUbXUfXif"A cX"" ž[Unj Y'X]nY'
a chcfi 'YbYfUf f[fi d'Ufib'chca UH_'c'UfU_ , U'i hifa Ugi j Y'Xi fxi fi 'a Ugibi:[Yf, Y_Y h]f]f"A cX"" ž'YbYfUf f' b
ZY_Ubgiz] c'kU'ZU_]a iža chcf'ntU 'VUgibVZgc i ha U'gi m' giVW_ i iz, U'i a U'gU'U'ZU_ j c'kU'fbi]n'YnYVW_] Y @7 8
Y_fubXU[" ghYfYVW_] Y_]XY'kUgUf'Uba i' hif"5mfiVW'a cX"" YVY_Y'j c'kU'fbi] Y ZY_Ubgibi]n'Yfj Y'mXY_'YbYfUf f
[fi Vi]Y'cbU'VU 'i[, h'UbgZf'g]ghYa]b]_cbfhc'YXYf>YbYfUf fXY'UfinU'a YnXUbu'[Y'X]]bXY'chca UH_'c'UfU_
YbYfUf f'Xi fxi fi i' f j Y][]]UfinU'a cX"" b"" b'dUby]bXY @7 8 Y_fubXU[" ghYf]f]"

Standart Özellikler

- A_]fc] 'Ya VY]Y'_cbfhc'"
- @7 8 Y_fubXUbzV][]Yf]_c'Umc_i a U"
- (! gifUž*(' % &[fUZ_ Y_fub"
- YVY_Y'j Y'YbYfUf f[, Yf]UfUgibXU'kU'Zf'_cbfhc'""
- x b'dUby' nYf]bXYb'a Ub'Y'dfc[fUa 'Ua U"
- 6i hcb'Ufib'nYfY]a]j Y] 'Yfa Y'g]ghYa]_c'Um'
- x b'dUby'XYb'dfc[fUa 'Ua U"
- I nU_fub; U'i hifa U"
- <UZnUnU_'Umih'i) 'U'Ufa i[" fYV]a Y"
- ? cbfhc'h 'Ufi. G'hd#GizfZA Ub' Y'ž'Chca UH_žHYgrž'G'Ufz'Vi hcb'Ufi""@7 8 Y_fub V][]g]b]]YfYfa Y'hi i "

AC 110

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

Ölçme Göstergeleri

A C H C F
A c h c f X Y j f j"
M U ` V U g i b W"
G i ` g i V U _ i i "
u U i ` a U g U U j"
5 _ j c ` t U t"
5 n t f U b U V j j f n U a U b ` U a U "
> 9 B 9 F 5 H x F
J c ` t U > f @ @ z @ B E "
5 _ j a ` U f ` f @ @ & @ l @ E "
: f Y _ U b g "
9 6 9 ? 9
J c ` t U > f @ @ z @ B E "
: f Y _ U b g "
Y V Y _ Y < U n i f "
Y V Y _ Y 8 Y j f Y X Y "
> Y b Y f U h f < U n i f "
> Y b Y f U h f 8 Y j f Y X Y "

Koruma Devreleri

? 5 N
U f ` U Y f b U h f U f i n U g i "
8 ` _ # M _ g Y _ U _ j c ` t U t "
G h c d ` U f i n U g i "
8 ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f j c ` t U t "
8 ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f Z Y _ U b g i "
8 ` _ # M _ g Y _ a c h c f ` \ i n i "
8 ` _ n U ` V U g i b W "
M _ g Y _ g i ` g i V U _ i i "
8 I F 8 I F A 5 ` 5 @ 5 F A @ 5 F =
G h U f i U f i n U g i "
5 W ` g h c d "
8 ` _ n U ` V U g i b W "
M _ g Y _ g i ` g i V U _ i i "
8 ` _ # M _ g Y _ a c h c f ` \ i n i "
8 ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f Z Y _ U b g i "
8 ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f j c ` t U t "
M U ` V U g i b , a ` j f j V U ` U b h g i ` n e _ "
< U f U f Y h a ` j f j V U ` U b h g i ` n e _ "
9 @ 9 ? H F G 9 @ 5 u A 5
> Y b Y f U h f U i f i U _ j a "

Opsiyon Özellikleri

< U f j W j g Y b g ` f j Y ` V U g i b , z j i V U _ i _ z m ` n X Y g Y ` _ c b f c ` "
j a _ U b i f i n t u f i z _ U d U h a U j Y ` Y ` Y _ f j _ g Y ` U f i n U e "
D 7 f X Y b ` I G 6 _ U V c ` j Y ` a c X ` ` b ` c _ U ` c ` U f U _
d f c [f U a ` U b a U g i j Y ` j n Y b Y V j a Y g j f a U _ g ` ` a Y h Y k "

Standartlar

9 ` Y _ Y _ h f j _ g Y ` ; j Y b ` _ # 9 A 7 i m i b i _ ` 6 G ` 9 B ` * \$ -) \$
9 ` Y _ h f j _ j ` V U ` U n ` U f i "
6 G ` 9 B ` * \$ \$ \$! * ! & 9 A 7 ` a i U z j n Y h g h U b X U f i "
6 G ` 9 B ` * \$ \$ \$! * ! (` 9 A 7 ` Y a j g n e b g h U b X U f i "

9 ` Y _ h f c b _ ` 5 _ ` U f ` 7 j \ U n i

5 _ ` U f ` V U ` U n i g k j W X j b [! a c X Y j Y G A 8 ` t Y _ b c ` c j g j j Y ` f Y h ` a] X j f j Y m _ g Y _ j Y f j a Y ` g U \ d h j f 5 _ ` z j ! ` = _ U f U _ h y f j g h _
Y ` f j g j b Y [" f Y ` U f ` Y X j j f ") ` U a d Y f z % z ` j c ` h f W & j Y ` & + z ` j c ` h f & (j k " ; j f ` % , ! & * (j c ` h 5 7 " 7 j \ U n , i _ i _ i g U ` X Y j f Y n Y
_ U f _ i _ c f i b a i ` h f ` D f c j b Y % & \$) # & (\$) ` U f ` V U ` U n i z ` j b Y Y f ` U f ` V U ` U n i f i b U [" f Y ` X U \ U j Y f j a ` j z i n i b " a ` f ` z U f i n U ` c f U b i X U \ U
X ` ` z \ U z j j Y t g i n t U n a U g i , c _ X ` ` _ h f " U f ` U f i n U g i , i _ i ` i a Y j W h i f " F : = z j h Y j Y ` a U b n Y h _ d U f U n j h y f j V U g h f a U " n Y " j "
; U j U b _ j n c Y j [j f j Y , i _ i ` U f i (_ j f u _ U X U f U h U a U U f U X U n t U b i _ i X i f "

AC 110

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

AK 40 - Kabin



- 1 uY`_gUVWUb`ntüdi
- 2 Acil durdurma butonu
- 3 ? cblfc`dUbcgi`gU`_HUFUZU` UgYnY`a cbHU`YXif
- 4 ? cfcncbU`XUnübi`_i`_]h] Y`a YbY` Y`Yf
- 5 MU`Vc`U`ha`U`U`hi`a`cfcf`nYf]bXY`j`UbU`]Y
- 6 <Yf`_]`HUFUZU`_]hYbYV]j]f`[Yb]`_Udi`Uf
- 7 ?UXifa`U`j`Y`HU`ia`U`Bc`Hugi

yf`b`<U`ibXU

GYg`MU`iha`i`j`Y`?cfi`mi`W`?UV]b`Yf`5`gU`YbYfUf`f`[fi`d`Ufi`],`b`U`i`gf`_`a`_`YbX]g`Yf`]HUFUZbXUb`zncf`_U`j`U`j`Y`_,`Y`f`Y`UfhUfribU`i`m`i`b`[Y`]`Hf]Yb`gY`ntüiha`iz`_cfi`a`U`_UV]b`Yf`/]XYU`gYg`gY`j`nYg]j`Y`_cfi`a`U`gU`_UnüWU`_`Y`_]XY`HUGUF`Ubi`f`Uf`5`gU`_UV]b`Yf`]zdUf,`U`dUf,`U`g`_`YV]j]fa`cX`_Yf`ntüdiXUZ`[fi`VU`_c`Umgyfj`j`g`Y`VU`_ja`ntüdUV]a`Y`j`Y`_,`U`i`h`i`mYfXY`dUf,`U`XY`_]`ja`]b`Y`c`Ub`U`_gU`_Uf`5`nbi`nUa`UbXU`YbYfUf`f`[fi`Vi`bi`b`_,`Y`f`Y`gi`WU`_i`ibU`["`f`Y`gc`i`ha`U`dYfZcfa`Ubgi`j`Y`[`_,`_`i`_i`XY`Yf]bXY`_Yf`_Ub`[`]gY`]nY`X`_`_`_`_`a`YnXUbU`[Y]Hfa`YnYVW`_ntüdiXU`c`a`UgibU`X`_U`hYX]YfY`_UV]b`Yf`X]nUmb`YX]a`_]`X]f`?UV]b`Yf]b`_,`Y`j`f`Y`gi`WU`_i`i`j`Y`gYg`gY`j`nYg]i`m`i`b`i`_`i`_],`b`d`f`c`H`f`d`H`Y`ghYf]ntüdi`Xi`_H`ub`g`cbfU`_`f`Y`H`a`_]`ntüdi`a`i`hif

Standart Özellikler

8`_`_`dfcZ`]j`Y`_Ud`Ua`U`U`Ubi`Unzfl`ca`dU`H`H`UgUfia`
?UV]b`z`YbYfUf`f`gYH`z`Y`[ncn`g]ghYa`_]j`Y`ntü`ihXYd`c`g`i`z`_Ug`]Y`_`dU`Yhc`UfU`_gY`_`YX]YVW`_`_`Y`_]XYZ`V]fV]f]b]V`_`h`b`YnYVW`_`j`Y`_c`Uma`cbHU`],`b`[Y`]`Hf]a`_]`Hf`
?`ja`ntüG`U`H`Ya`]n`Ya`Y`]`Ya`]b`XYb`[Y,`]f]Yb`z`_UV]b`_,`Y`_]`gUWdUf,`U`Uf`iz`d`c`n`Y`g`Y`f`h`cn`V`cn`U`m`U`_Ud`Ubif`j`Y`Z`f`ib`Ubif`5`Y`j`_`b`Yn]W`ntüiha`_`g`b`[Yf]
GYfj`]g`bc`_H`U`f`ib`U`_c`UmYf]`_ja`
?UV]b`],`Yf]g]bXY`Y`[ncn`g]ghYa`_]j`Y`igi`ntüiha`i`_`_]HUFUZU`[Yb]`_Udi`Uf`
?`]h]`_`Udi`_`nYf]bXY`_`YZUZ`d`YbW`fYXYb`_`cbfcf`d`Ubcgi`bi`_`]n`YnYV]a`Y`
?UV]b]b`Xi`_`ibU`a`cbHU`Y`UVY`g`h`cd`Vi`h`cbi`
Gc`i`ha`U`Z`bi`j`Y`_`Uf`U`H`Y`fb`Uf`f`_`Xc`_i`ba`U`ntü`_Uf`_i`_cfi`ba`i`_`h`i`f`
?`_]h`Y`b`Y`b`_`Udi`]Y`ntü`ih`Xc`i`a`i`_`j`Y`U`_`m`Y`Yf]`_ja`
Ug]j`Y`_UV]b`_`nYf]bXY`_`U`Xifa`U`bc`_H`U`f`i`
GYg`ntüiha`_`_UV]b`][fi`d`Uf`ib`g`Y`g`]H`g]`&\$\$\$#%`/`#7`m`Y`i`n`f`i`b`c`UfU`_`Gni`H`Y`gh]HUFUZbXUb`XYb`Y`h`Y`ba`Y`_H`YX]f`

En	mm.	1057
Boy	mm.	3100
Yükseklik	mm.	1670
MU`ih`H`Ub`_`?`Ud`Ug]H`Y`g]	L	240